

Verpackungsform



# MINERAL *Design* SELF-ADHESIVE

SELBSTKLEBENDE DICHTUNGSBAHN ZUR VERLEGUNG AUF WÄRMEEMPFINDLICHEN FLÄCHEN, MIT SCHUTZSCHICHT AUS KERAMISIERTEM MINERALGRANULAT IN VERSCHIEDENEN FARBEN UND DESIGNS ZUR DEKORIERUNG UND GESTALTUNG VON FLACHDÄCHERN UND GENEIGTEN DÄCHERN

MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER: MIT ÜBERLAPPUNGSRAND ZUM ANFLAMMEN

MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP SELFLAPS POLYESTER: MIT SELBSTKLEBENDEN ÜBERLAPPUNGSRAND

TRÄGT PUNKTE FÜR DIE LEED-ZERTIFIZIERUNG BEI



## ZUR ÄSTHETISCHEN DACHGESTALTUNG

KATEGORIE	MERKMALE	UMWELTBELASTUNG	APPLIKATIONSVERFAHREN
EP S SPEZIAL-ELASTOPLASTOMERE	WASSERDICHT STARK KLEBEND DEKORATIV BRANDVERHALTEN	ECO GREEN ASBESTOS FREE TAR FREE CHLORINE FREE RECYCLBAR NICHT GEFAHRLICHER ABFALL ENTHÄLT KEIN ALTÖL	FIXIERUNG DURCH ANDRÜCKEN MIT NÄGELN

### 1 PROBLEM



### ABDICHTEN UND GESTALTEN VON DÄCHERN AUCH AUF WÄRMEEMPFINDLICHEN VERLEGEFLÄCHEN

In den Fällen, in denen die Abdichtung die (sichtbare) oberste Schicht einer Dachabdeckung bildet, können Probleme auftreten, sei es in Bezug auf Umweltbelastung, sei es hinsichtlich der Notwendigkeit, die Abdeckung ästhetisch zu verschönern, was sich bei wärmeempfindlichen Verlegeflächen als kompliziert erweist.

Zur Lösung dieser Schwierigkeiten empfiehlt sich die Verwendung eines Produktes, das nicht nur eine gute Abdichtung gewährleistet, sondern auch die Dekoration der Dachabdeckungen ermöglicht und schließlich durch Selbsthaftung verlegbar ist.

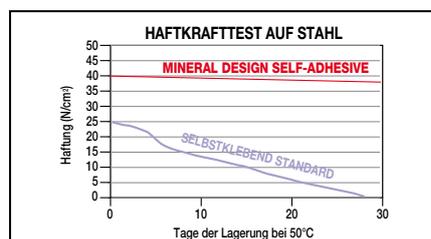
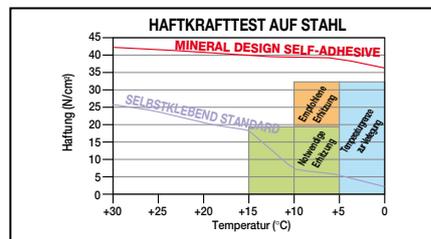
### 2 LÖSUNG



MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE ist die neue Version von MINERAL DESIGN, die durch Selbsthaftung verklebt wird. Die Dichtungsbahn ist bereits an der Unterseite mit einer speziellen Elastomermischung bestrichen, die bei Umgebungstemperatur durch einfaches Andrücken von selbst klebt. Sie besteht aus einer ausgewählten venezolanischen Bitumenmischung, Haftharzen und thermoplastischen Elastomeren mit Radial- und Linearstruktur, die sich durch ein dauerhaftes Haftvermögen auszeichnen.

Aus der Grafik geht hervor, wie die Klebemischung von MI-

NERAL DESIGN SELF-ADHESIVE im Gegensatz zu einer selbstklebenden Mischung aus Standardbitumen beim Lagerungstest ihr Haftvermögen unverändert beibehält. Auch



CE VORGESEHENE BESTIMMUNGSZWECKE FÜR DIE „CE“-KENNZEICHNUNG AUF DER GRUNDLAGE DER LEITLINIEN AISPEC-MBP

EN 13707 - BITUMENBAHNEN MIT TRÄGEREINLAGE FÜR DACHABDICHTUNGEN

- Einlagig als Decksystem
- MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE
- Obere Lage von mehrlagigen Systemen ohne schweren permanenten Oberflächenschutz
- MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE

in der Grafik danach, die sich auf den Test der Kalt haftung bezieht, wird deutlich, wie die Masse durch ihre besondere Formulierung mit Frostschutzmitteln auch bei niedrigen Temperaturen eine optimale Haftkraft bewahrt.

# MINERAL *Design* SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER

**MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER** hat die haftende Unterseite mit einer silikonisierten Folie geschützt, die aus zwei sich überlagernden Hälften besteht und beim Verlegen abgezogen wird. Die Oberseite ist mit einer Schutzschicht aus keramisiertem Mineralgranulat versehen, abgesehen von einem seitlichen unbestreuten Streifen, der zur Überlagerung der einzelnen Bahnen dient und der mit einem beim Anflammen schmelzenden Flamma-Film überzogen ist. Diese Dichtungsbahn wurde für eine Haltbarkeit der Überlappungen konzipiert, die der traditionellen Polymerbitumen-Dichtungsbahnen gleichkommt. Sie kann durch Anflammen oder mit Heißluft verschweißt werden. Um das Heißschweißen im Autogenv erfahren zu ermöglichen, ist die Unterseite um einen 6 cm breiten Streifen am Rand der Dichtungsbahn gegenüber vom unbestreuten Überlagerungsstreifen der Oberseite nicht mit der selbstklebenden Mischung bestrichen, sondern besandet. Diese besondere Konfiguration der Dichtungsbahn „OVERLAPS“ ermöglicht sowohl die Kalt Haftung an der Verlegefläche als auch das Heißverschweißen der Überlappungen auch auf wärmeempfindlichen Dämmstoffen wie Polystyrolschaum.

## VORTEILE

- **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER** ist eine Dichtungsbahn, die hervorragende Wasserdichtheit mit dekorativem Aussehen verbindet. Im Vergleich zu herkömmlichen Dichtungsbahnen trägt sie zu einer optischen Aufwertung bei und ist außerdem umweltfreundlich.
- Durch das geringe Gewicht von **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER** lässt sich die dekorative Optik von Dachziegeln, Mönch-Nonnen-Ziegeln und Pflasterungen auch auf leichten Abdeckungen erzielen.
- Sie lässt sich schneller als herkömmliche Dachziegel oder Bitumendachziegel verlegen.
- Im Gegensatz zu allen Arten von Dachziegeln kann sie sowohl senkrecht als auch bei geringen Dachsteigungen für eine gleichmäßig durchgehende Abdeckung mit wasserdichten und dauerhaft stabilen Überlappungen verwendet werden.
- **Selbstklebend:** Kann auf wärmeempfindlichen Untergründen verlegt werden.

## ANWENDUNG

Mit **MINERAL DESIGN** können nun Sattel- und Pultdächer von Schulen, Kirchen und Mietshäusern nicht nur einfarbig, sondern sogar mehrfarbig gestaltet werden. **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER** stellt eine Weiterentwicklung der Dichtungsbahn **MINERAL DESIGN** dar. Planer verfügen nun über ein neues Mittel der Dachgestaltung. Die besonderen Designs der Bahnen erlauben neue und bisher ungeahnte Kompositionsmöglichkeiten. Gleichzeitig lassen sich auch wärmeempfindliche Flächen problemlos beschichten. Die Dichtungsbahn **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER** wird zur Realisierung von Dachabdichtungen großer Stärke verwendet, die auf wärmeempfindlichen oder leicht brennbaren Untergründen, wie etwa Polystyrolschaumplatten oder Holzdächer, exponiert bleiben.

## ANWENDUNG UND HINWEISE

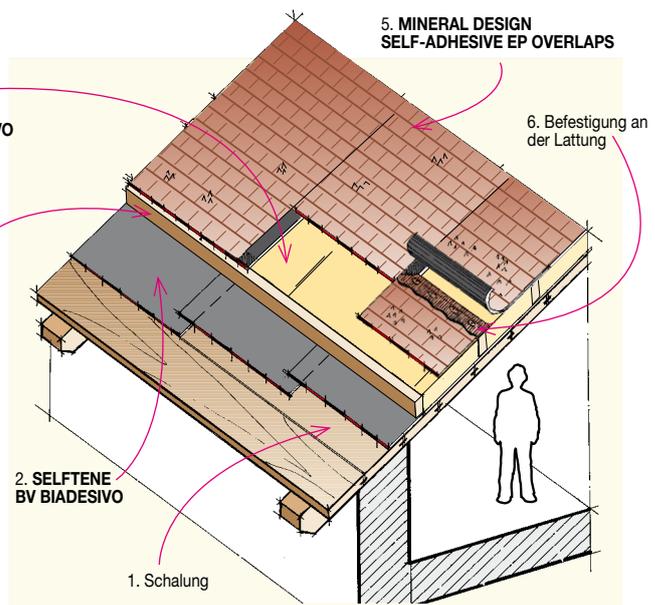
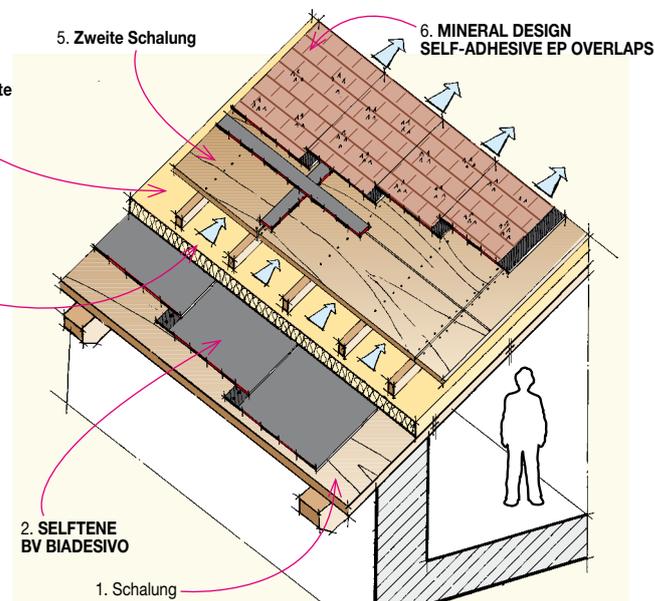
- **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER** haftet an den allgemein üblichen Baumaterialien: Metallflächen, Plywood, OSB, expandierter und extrudierter Polystyrolschaum, expandierter Polyurethanschaum mit bitumierter Filzplatte als Oberschicht, auf **ROLLBASE HOLLAND**, usw. Auf porösen Flächen, wie zementäre- oder Ziegelun-

**SCHICHTAUFBAU**

1. Schalung
2. SELFTENE BV BIADESIVO
3. Druckfeste Dämmung
4. Durch die Dämmung genagelte Lattung
5. Zweite Schalung
6. MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER

**SCHICHTAUFBAU**

1. Schalung
2. SELFTENE BV BIADESIVO
3. Lattung
4. Druckfeste Dämmung
5. MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER
6. Befestigung an der Lattung



- tergründe, auf alten Bitumenbelägen, alten Holzschalungen, usw. ist eine Vorbehandlung mit einer Schicht INDEVER PRIMER E Grundierung (250 bis 500 g/m<sup>2</sup>) notwendig, die auch bei Metallflächen empfohlen wird.
- Die vertikal als Decklage angebrachten Dichtungsbahnen werden am Kopfende immer mechanisch befestigt.
  - Die Rollen sind an einem überdachten, trockenen Ort zu lagern und erst kurz vor Aufbringung an den Verlegeort zu bringen.
  - Die Verpackung erst unmittelbar vor dem Verlegen öffnen.
  - Die Polymerbitumenbahnen sind thermoplastische Produkte, weshalb sie im Sommer in den heißesten Tagesstunden weich werden und im Winter durch die Kälte hart werden und an Haftkraft einbüßen.
  - **Das Verlegen im Selbstklebverfahren muss bei Temperaturen unter +5°C eingestellt werden. Bei Temperaturen unter +10°C bzw. bei besonders feuchten Umgebungsbedingungen ist eine Unterstützung mit Heißluft oder Flamme erforderlich.**
  - Bei Steigungen über 15 % müssen die Dichtungsbahnen immer zusätzlich am Kopfende mechanisch befestigt werden. Dazu sind mindestens 4 Nägel mit Beilagscheibe (Ø 40 mm oder 40x40 mm) erforderlich.
  - Für Steigungen zwischen 15% und 100% dürfen die

**Bahnen nicht länger als 5 m seine. Für eine Steigung über 100 % bis zur Vertikalen darf die Bahnlänge höchstens 2,5 m betragen.**

- **Zur wirksamen Haftung der selbstklebenden Dichtungsbahn an der Verlegefläche sollte man sie nach dem Auslegen mit einer Metallrolle andrücken.**
- Zum Verschweißen der Längsverbindungen von 8 cm wird zuerst der Innenrand der Überlagerung mit der Rolle angedrückt, um die Selbsthaftung des 2 cm breiten Flammenschutzstreifens zu erzielen. Danach kann man die restlichen 6 cm sicher verschweißen. Die Überlagerungen bei Verbindungen am Kopfende dürfen dagegen nicht weniger als etwa 12 cm betragen, wobei wiederum für die Fortsetzung des Musters gesorgt werden muss. Die Überlappungen am Kopfende werden miteinander flammenverschweißt. Dabei muss der Anfangsabschnitt der Überlagerung angedrückt gehalten werden, damit die Flamme den Untergrund nicht erreicht.



Sehen Sie sich auf Ihrem Smartphone das Video zur Verlegung von **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS**

# MINERAL *Design* SELF-ADHESIVE EP SELFLAPS POLYESTER

MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP SELFLAPS POLYESTER ist eine Dichtungsbahn, die sich von der Version OVERLAPS lediglich dadurch unterscheidet, dass der Überlappungsrand selbstklebend ist und somit eine Abdichtung ohne Flamme ermöglicht. **Sie ist nur zum Verlegen auf Schalungen oder auf kleinen Flächen (weniger als 200 m<sup>2</sup>) geeignet.** Zur zusätzlichen Stabilisierung des Überlappungsbereichs und zur Vermeidung von Spannungen, die dort auftreten können, wurde **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP SELFLAPS POLYESTER** mit einem besandeten Rand von ca. 3 cm Breite versehen, um eine mechanische Befestigung mit Nägeln oder Bauklammern

zu ermöglichen, bevor der silikonisierte Schutzstreifen vom selbstklebenden Überlappungsrand abgezogen und die Überlappung abgedichtet wird.

Abdichten der Überlappungen am Kopfende wird mit dem Kaltkleber HEADCOLL vorgenommen.

## ANWENDUNG UND HINWEISE

Die Bahnen **MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP SELFLAPS POLYESTER** werden auf die gleiche Art wie die Version OVERLAPS verlegt und alle 10-15 cm auf der Längsüberlappung mit 1-cm-Breitkopfnägeln oder mit Bauklammern befestigt.

Bei Steigungen über 15 % sind die Abmessungen und mechanischen Befestigungen an den Kopfenden der Bahnen die gleichen wie im vorhergehenden Fall. Das Abdichten der Längsüberlappungen erfolgt selbstklebend, wobei ein sorgfältiges Andrücken mit einer Rolle erforderlich ist. Das



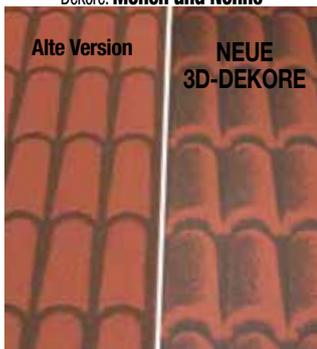
### NEUE 3D-DEKORE

Die Dekors:

- Mönch und Nonne
- Kanadischer Geradschnittbiber
- Kanadischer Rundschnittbiber

haben jetzt ein noch realistischeres Aussehen

Dekore: **Mönch und Nonne**



Dekore: **Kanadischer Geradschnittbiber**

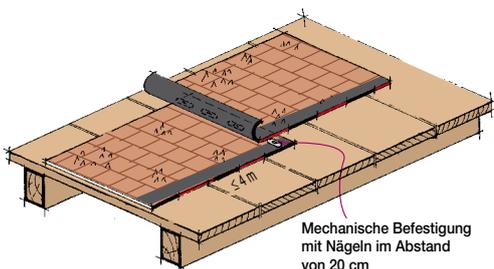


Dekore: **Kanadischer Rundschnittbiber**

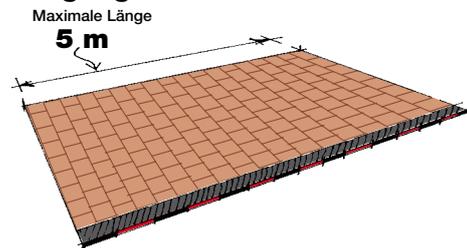


## DETAILANSICHTEN DER VERLEGUNG

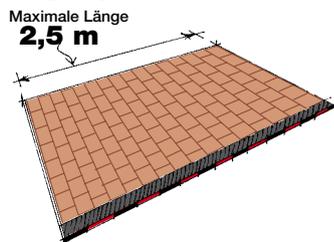
**Steigungen über 15%**



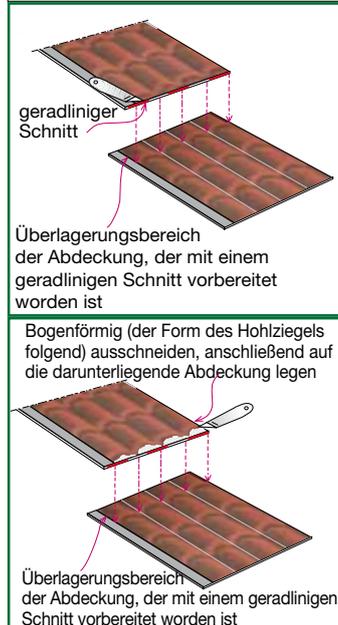
**Steigung zwischen 15 und 100%**



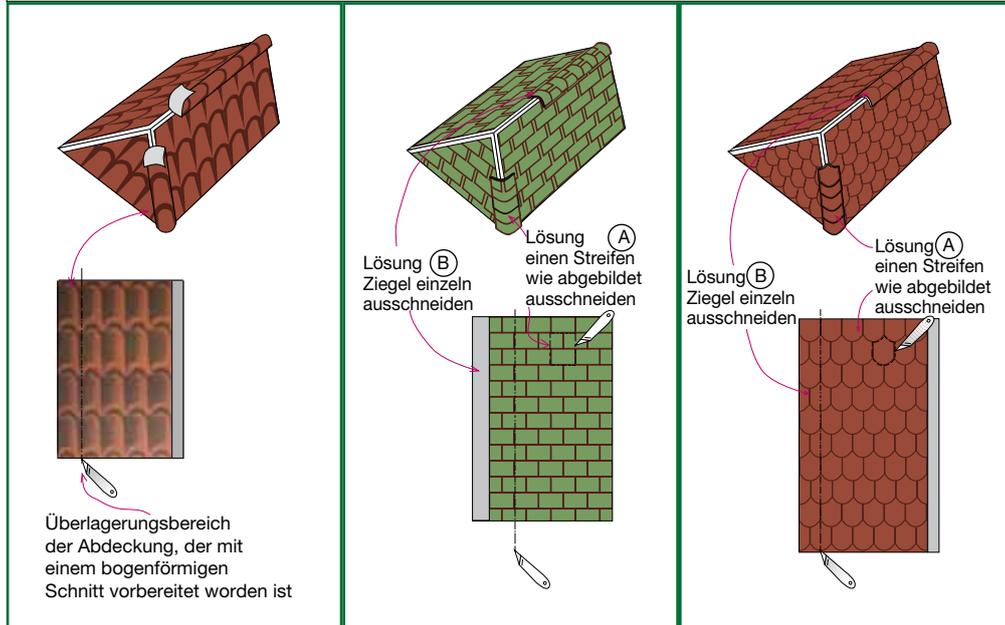
**Steigung über 100%**



### Überlagerungen am Kopfende



### Dachfirste und -grate



# TECHNISCHE MERKMALE

	Standard	T	MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER	MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP SELFLAPS POLYESTER
Trägereinlage			Verbundträgereinlage aus glasfaserverstärktem Polyestervlies	Verbundträgereinlage aus glasfaserverstärktem Polyestervlies
Gewicht	EN 1849-1	±15%	4.5 kg/m <sup>2</sup>	4.5 kg/m <sup>2</sup>
Rollenmaße	EN 1848-1	≥	1x10 m	1x10 m
Wasserdichtheit	EN 1928 - B	≥	60 kPa	60 kPa
Zugverhalten: maximale Zugkraft L/Q	EN 12311-1	-20%	700/500 N/50 mm	700/500 N/50 mm
Zugverhalten: Dehnung L/Q	EN 12311-1	-15% v.A.	40/45%	40/45%
Widerstand gegen stoßartige Belastung	EN 12691 - A		1 250 mm	1 250 mm
Widerstand gegen statische Belastung	EN 12730 - A		15 kg	15 kg
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) L/Q	EN 12310-1	-30%	160/200 N	160/200 N
Maßhaltigkeit L/Q	EN 1107-1	≤	-0.30/+0.10%	-0.30/+0.10%
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	≤	-15°C	-15°C
Wärmebeständigkeit • nach Alterung	EN 1110 EN 1296-1110	≥ -10°C	100°C 90°C	100°C 90°C
Widerstand gegen UV-Strahlung	EN 1297		NPD	NPD
Brandverhalten-Euroklasse	EN 13501-1		E	E
Verhalten bei Brandbeanspruchung durch Feuer von außen	EN 13501-5		F roof	F roof

## Thermische Eigenschaften

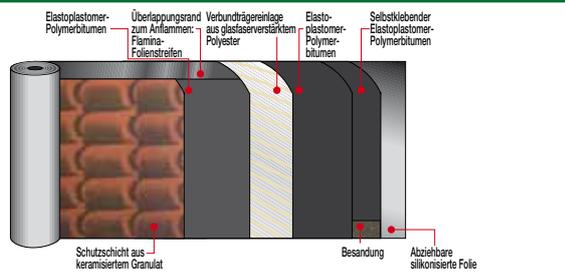
Wärmeleitfähigkeit			0.2 W/mK	0.2 W/mK
Wärmekapazität			5.40 KJ/K	5.40 KJ/K

Nach EN 13707 kann als Wert für die Wasserdampfdurchlässigkeit von Polymerbitumen-Dichtungsbahnen mit Trägereinlage, sofern dieser nicht erklärt ist, 20.000 µ veranschlagt werden.

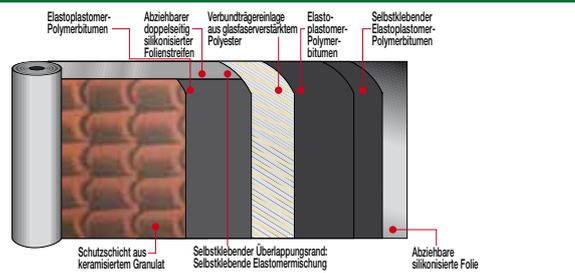
verfasst worden. Aufgrund der zahlreichen Verwendungsmöglichkeiten und der möglichen Lieferanz mit von uns unabhängigen Lieferanten übernehmen wir keine Haftung hinsichtlich der Ergebnisse. Der Käufer ist gehalten, unter seiner eigenen Verantwortung die Eignung des Produkts zu dem vorgesehenen Zweck festzustellen.

## ZUSAMMENSETZUNG DER ABDICHTUNGSBAHNEN

### MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP OVERLAPS POLYESTER



### MINERAL DESIGN SELF-ADHESIVE EP SELFLAPS POLYESTER



## OBERFLÄCHENBEHANDLUNGEN

**Mönch und Nonne**

**Kanadischer Geradschnittbiber**

**Kanadischer Rundschnittbiber**

**KERAMISIERTES MINERALGRANULAT.** Auf der Sichtseite der Dichtungsbahn wird ein Schutzbelag aus keramisiertem Granulat in verschiedenen Farben heiß aufgebracht. Dieser Schutzbelag verhindert die durch UV-Strahlen bedingte Alterung der Dichtungsbahn.

**ABZIEHBARE SILIKONISIERTE FOLIE.** Die Dichtungsbahn ist an der Unterseite mit einer silikonisierten Folie beschichtet, welche die Haftmischung schützt.

Die einzigen erhaltlichen Farbkombinationen sind nachstehend abgebildet.

Die aufgeführten Daten sind durchschnittliche Richtwerte für die jeweiligen Produktionen, die von der Firma INDEX S.p.A. jederzeit ohne Vorankündigung und nach Belieben geändert und auf den neuesten Stand gebracht werden dürfen. Die Vorselektion und technischen Informationen sind nach unserem besten Wissen bezüglich der Eigenschaften und der Verwendungszwecke des Produkts.

• SCHLAGEN SIE ZUM RICHTIGEN GEBRAUCH UNSERER PRODUKTE IN DEN TECHNISCHEN VORSCHRIFTEN VON INDEX NACH. • WENDEN SIE SICH FÜR WEITERE AUSKUNFTEN ODER BESONDERE VERWENDUNGSZWECKE AN UNSERE TECHNISCHE ABTELLUNG •

<p><b>index</b> Construction Systems and Products</p> <p>Via G. Rossini, 22 - 37060 Castel D'Azzano (VR) - Italien - C.P.67 T. +39 045 8546201 - F. +39 045 518390</p>	<p><b>TECWARE</b> Christoph A. Köck Maurerweg 15 6511 Zams</p>	<p><b>CHRISTOPH A. KÖCK</b></p>		<p><b>TOTAL QUALITY index</b></p> <p>UNI EN ISO 9001</p>	<p><b>Environmental Management Systems index</b></p> <p>UNI EN ISO 14001</p>	<p><b>index</b> socio del GBC Italia</p>	<p><b>bitex</b> PROOFING</p>
--	--	---------------------------------	--	--	--	--	----------------------------------